Centrolett Valle del Jerte **Valle del Jerte** EXTREMADURA Valle del Jerte Valle Cereza







Info <

El **Centro BTT Valle del Jerte** consta de 6 rutas diseñas para su uso con Bicicleta de Montaña o Bicicleta Todo Terreno (B.T.T.), son **160 Km**. de senderos balizados que permiten conocer algunos de los lugares más pintorescos del Valle del Jerte. Nos acercan a todos los pueblos del Valle, permitiendo incluso utilizar las rutas del Centro BTT Valle del Jerte para desplazarnos entre distintas poblaciones.

El Centro BTT Valle del Jerte es un Centro BTT homologado por **International Mountain Bicycling Association**, por lo tanto cumple los mínimos en cuanto a balizamiento y Señalizacion de las rutas.

Hay tramos de las rutas en las que aparecen dos números en cada señal, esto quiere decir que estamos en un tramo compartido por dos rutas y debemos seguir las señales con el número de nuestra ruta. También podemos utilizar estos tramos para combinar diferentes rutas a nuestro gusto.

Las **señales identificativas** de las rutas del Centro BTT son un cuadro blanco de 12 x 12 cm, en su interior encontraremos un triángulo equilátero y dos circunferencias de color rojo, el sentido de la marcha queda definido por el vértice del triángulo opuesto a las dos circunferencias. Encontrarás señales de vinilo y pintadas.



El número de la ruta está impreso en un color identificativo, estos colores indican la dureza del itinerario:

NEGRO: Muy duro
AZUL: Medio

ROJO: Duro VERDE: Fácil

Recomendamos <

- Revisa tu bicicleta antes de cada ruta y lleva siempre material de reparación.
- Adapta el recorrido a tus capacidades físicas, no subestimes la dureza de una ruta de bicicleta de montaña. Estudia el recorrido y dosifica tus esfuerzos para poder terminar la ruta, ten en cuenta que pasarás por lugares en los que un rescate o un abandono es muy complicado. Una vestimenta adecuada (Culotte, maillot, cortaviento,...) te ayudará a disfrutar de la salida.
- Lleva siempre una pequeña mochila con el material necesario y además comida, agua, abrigo, teléfono móvil, botiquín.
- Utiliza siempre el casco. Nunca sabes dónde te puedes caer, en el lugar menos esperado es donde ocurren los accidentes. Sé prudente en las bajadas y zonas técnicas, aparte de tu seguridad hay más elementos en juego (otros usuarios de los caminos, erosión, ganado, ...)
- Cierra todas las puertas y vallados, si están es por algo, el ganado se escapa y resulta muy difícil recogerlo.
- En montaña el clima es muy cambiante, en algunas rutas de este centro ascenderás a zonas de alta montaña, tenlo en cuenta y viste adecuadamente. En invierno podrás encontrar nieve en las partes más altas, en primavera las zonas cercanas a los ríos pueden estar inundadas e incluso infranqueables, en verano evita las horas de más calor e hidrátate abundantemente, en otoño las hojas pueden esconder piedras o agujeros que te pueden hacer caer.
- Las señales se pueden caer, ser quitadas, borradas, robadas... utiliza siempre mapa , brújula o GPS para evitar perderte.



Ruta 1

Cordel del Valle

Punto de partida: En Tornavacas, Fuente Santa Ana, en el Cordel del Valle, junto a la Plaza Nueva.

Quizá sea la ruta más asequible, no por ello fácil. Siempre con tendencia descendente recorre el Valle de su parte alta hasta la más baja paralela al **río Jerte**. Ruta lineal que sirve como eje de unión con las otras rutas del centro.

Desde la fuente de Santa Ana seguiremos el cordel del Valle en dirección Plasencia. Pista hormigonada, esta ruta es el GR-10, que en todo momento debemos seguir, pasando junto a la localidad de Jerte desde aquí y hasta la entrada a la RN Garganta de los Infiernos (Km. 9.9) se juntan la ruta 1 y 3. Seguimos a la derecha, cruzando el río y continuando por el cordel hasta Cabezuela del Valle, aquí abandonamos







Pinos de Tornavacas

Punto de partida: En Tornavacas debemos ir a la Plaza Nueva, junto a ella está la fuente Santa Ana en el Cordel del Valle.

Nos encontramos con una de las más bellas rutas del Centro BTT Valle del Jerte. Largas subidas y unas vistas impresionantes, aderezadas con un tramo de técnico descenso en su parte final.

El inicio de la ruta coincide con la Ruta 1 durante 1 km. hasta el sendero de PR CC-1 Ruta de Carlos V, aquí seguimos por la pista hormigonada de la izquierda, comenzamos la subida por unas rampas hormigonadas, tras cruzar la garganta San Martín seguimos por la derecha y continuamos subiendo por pistas hormigonadas hasta la entrada de la Reserva Natural (recordad siempre cerrar la valla).

Una vez en la Reserva tenemos por delante una pista de tierra de unos 10 km. de subida continua por espectaculares paisajes,







Monte Reboldo

Punto de partida: La ruta parte junto al Parque del Nogalón, en Jerte, para llegar hasta aquí tenemos que seguir la calle que nos lleva al río desde la Hospedería.

Nada más empezar cruzamos el río Jerte, por el camino de las Vegas (coincide con R-1) llegamos al Centro de Interpretación de la Reserva Natural Garganta de los Infiernos (km. 2.8), subimos por la pista forestal hasta el collado de las losas (km 7,5). En mitad de la subida tendremos la opción de desviarnos unos 2 km para visitar Los Pilones, para luego volver a la pista principal (Tramo de ida y vuelta).







Umbria de Cabezuela

Punto de partida: Justo al cruzar el puente de Cabezuela del Valle, junto al inicio de la ruta de las Juderías y el ascenso del GR-10 hacia el puerto de Honduras.

Junto a la N110, seguiremos direccion Cabezuela del Valle, cruzamos el puente, tomamos la calle que sale enfrente, callejeamos hasta llegar a la calle que nos lleva a San Felipe (km. 0,4) y seguimos por pista forestal en dirección a la Reserva Natural de la Garganta de los Infiernos por la ruta de la umbría.

Tras unas duras subidas llegamos al **acceso a la Reserva** (km 4,1), pasamos la cancela y empezamos un descenso hasta el paraje conocido como **los Pilones**, en este tramo atravesamos un bello bosque de robles.







Montes de Traslasierra

Punto de partida: La ruta se inicia en Navaconcejo, junto al Parque Infantil que hay a la orilla del río Jerte, próximo a la zona de bares.

Probablemente sea la ruta más dura por kilómetros. La ruta se inicia junto al parque y desde aquí remontando el pueblo por el paseo del río llegamos al puente, lo cruzamos y seguimos remontando el río por su margen derecha. Llegados al puente de Las Monjas, comenzamos un largo ascenso de unos 15 km, al principio por pista asfaltada para luego seguir por pista de tierra.

Una vez en el alto (km. 18,4) iniciamos el descenso por pista hormigonada, hasta un desvío a la derecha (Km. 22,3) que nos conduce hasta la zona alta de **El Torno** conocida como **las Vaquerizas**, seguimos descendiendo hasta llegar a **El Torno** en el km. 28 de nuestra ruta, lugar ideal para hacer un avituallamiento.





Ficha Técnica

Dificultad: Muy dificil
Distancia Recorrida: 45,10 km
Tiempo Estimado: 4 h. 30 minutos
Desnivel: 1.570 m. (subida)

Pendiente Máxima: 34% (subida) Pendiente Máxima: 28% (bajada)

Ciclabilidad: 98%

Terrero

- Carretera: 1,00 km. 2%
- Pista de Tierra: 16,00 km. 36 %
- Pista Cementada: 27,10 km. 60%
- Sendero: 1,00 km. 2%



Sierra de Tormantos

Punto de partida: En Casas del Castañar comenzamos nuestra ruta por una calleja de acceso a fincas. Pasamos por la piscina natural de El Cabrero y ascendemos al puerto del Rabanillo por la antigua carretera. Una vez coronado el puerto (850 m.s.n.m.) debemos descender durante 1 kilómetro por la carretera para tomar una pista a mano izquierda.

Esta pista ascendente nos llevará a Piornal después de 6 km. y 500 metros de desnivel. Rodearemos el pueblo por la circunvalación, en dirección oeste (izquierda), y comenzamos a descender hacia el Valle del Jerte por la carretera CC-V-17.3, aunque, en la primera gran curva cerrada a izquierda, dejamos la carretera por una pista que sale hacia nuestra derecha.

Toca ahora la recompensa a nuestro esfuerzo, un descenso de más de 500 metros de desnivel que baja hasta Valdastillas. Pasando por el Puente de los Molinos, con un camino empedrado, que cruza la Garganta Bohonal por un lugar pintoresco al pie de una cascada.





Desnivel: 850 m. (subida) Pendiente Máxima: 22% (subida) Pendiente Máxima: 27% (bajada)

Ciclabilidad: 99%

Terrero

- Carretera: 4,50 km. 19%

- Pista de Tierra: 7,50 km. 31% - Pista Cementada: 7,50 km. 31% - Sendero: 4,50 km. 19%

Ficha Técnica









GOBIERNO DE EXTREMADURA Consejeria de Agricultura, Deparrollo Rural, Medio Ambiente y Energia

